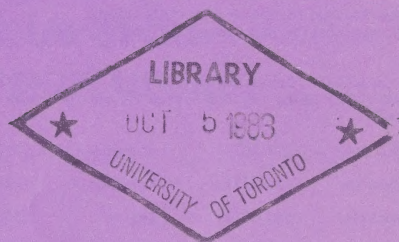


Passenger bus and urban transit statistics

1981

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

**Passenger
bus and
urban
transit
statistics**

1981

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

September 1983
5-3509-562

Price: Canada \$7.40
Other Countries, \$8.90

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des
communications
Section des transports de
surface et maritimes

**Statistique du
transport des
voyageurs par
autobus et du
transport urbain**

1981

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Septembre 1983
5-3509-562

Prix: Canada, \$7.40
Autres pays, \$8.90

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	9
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Survey Methodology	10
Annotated Glossary of Terms	11
Classes of Establishments	11

Highlights	15
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)	15
Urban Transit Industry (SIC 4571)	15
Other Passenger Bus Service (SIC's 4573 and 4574)	16

Table**Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics**

1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1980 and 1981	18
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1980 and 1981	18
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1980 and 1981	19
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments	19

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments**Classes 1 and 2**

5. Operating and Income Accounts	22
6. Balance Sheet	25
7. Employees and Their Compensation	26
8. Revenue Equipment Operated	27
9. Traffic Statistics	27

Class 3

10. Operating and Income Accounts	28
11. Balance Sheet	30
12. Employment	31
13. Revenue Equipment Operated	32
14. Traffic Statistics	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	9
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Méthodologie de l'enquête	10
Lexique des termes	11
Catégorie de transporteur	11

Faits saillants	15
Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)	15
Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)	15
Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573 et 4574)	16

Tableau**Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives**

1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1980 et 1981	18
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1980 et 1981	18
3. Activité comparée des autres établissements de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1980 et 1981	19
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	19

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus**Catégories 1 et 2**

5. Comptes d'exploitation et de revenu	22
6. Bilan	25
7. Effectifs et leur rémunération	26
8. Matériel productif en service	27
9. Statistiques du trafic	27

Catégorie 3

10. Comptes d'exploitation et de revenu	28
11. Bilan	30
12. Emploi	31
13. Matériel productif en service	32
14. Statistiques du trafic	32

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

Table

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments - Concluded

Classes 4 and 0

15. Operating and Income Accounts	33
16. Employment	34
17. Revenue Equipment Operated	34

Part III. Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2

18. Operating and Income Accounts	36
19. Employees and Their Compensation	38
20. Revenue Equipment Operated	39
21. Traffic Statistics	39

Class 3

22. Operating and Income Accounts	40
23. Employment	42
24. Revenue Equipment Operated	42
25. Traffic Statistics	43

Classes 4 and 0

26. Operating and Income Accounts	44
27. Employment	45
28. Revenue Equipment Operated	45

Part IV. Other Passenger Bus EstablishmentsOther Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service

Classes 1, 2 and 3

29. Operating and Income Accounts	48
30. Balance Sheet	50
31. Employment	52
32. Revenue Equipment Operated	52
33. Traffic Statistics	54

Class 4

34. Operating and Income Accounts	56
35. Employment	57
36. Revenue Equipment Operated	58

Class 0

37. Operating and Income Accounts	59
38. Employment	60
39. Revenue Equipment Operated	61

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Tableau

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus - fin

Catégories 4 et 0

15. Comptes d'exploitation et de revenu	33
16. Emploi	34
17. Matériel productif en service	34

Partie III. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2

18. Comptes d'exploitation et de revenu	36
19. Effectifs et leur rémunération	38
20. Matériel productif en service	39
21. Statistiques du trafic	39

Catégorie 3

22. Comptes d'exploitation et de revenu	40
23. Emploi	42
24. Matériel productif en service	42
25. Statistiques du trafic	43

Catégories 4 et 0

26. Comptes d'exploitation et de revenu	44
27. Emploi	45
28. Matériel productif en service	45

Part IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobusAutres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Catégories 1, 2 et 3

29. Comptes d'exploitation et de revenu	48
30. Bilan	50
31. Emploi	52
32. Matériel productif	52
33. Statistiques du trafic	54

Catégorie 4

34. Comptes d'exploitation et de revenu	56
35. Emploi	57
36. Matériel productif en service	58

Catégorie 0

37. Comptes d'exploitation et de revenu	59
38. Emploi	60
39. Matériel productif en service	61

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

Table

Part IV. Other Passenger Bus Establishments - Continued**Other Passenger Bus Establishments
(Excluding School Bus Operators)**

Classes 1, 2 and 3

40. Operating and Income Accounts	62
41. Balance Sheet	64
42. Employment	66
43. Revenue Equipment Operated	66
44. Traffic Statistics	68

Classes 4 and 0

45. Operating and Income Accounts	70
46. Employment	71
47. Revenue Equipment Operated	72

Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	73
49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	73

Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations

50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	74
51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	74

Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations

52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	75
--	----

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Tableau

Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus - suite**Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)**

Catégories 1, 2, et 3

40. Comptes d'exploitation et de revenu	62
41. Bilan	64
42. Emploi	66
43. Matériel productif en service	66
44. Statistiques du trafic	68

Catégories 4 et 0

45. Comptes d'exploitation et de revenu	70
46. Emploi	71
47. Matériel productif en service	72

Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations

48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile	73
49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	73

Établissements de transport urbain non compris dans les totalisations

50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	74
51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	74

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations

52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	75
---	----

Table

Tableau

Part IV. Other Passenger Bus Establishments - ConcludedPartie IV. autres établissements de transport de voyageurs par autobus - finOther Passenger Bus Establishments
Not Included in Tabulations -
ConcludedAutres établissements de transport de
voyageurs par autobus non compris
dans les totalisations - fin

53. Number of Other Passenger Bus
Establishments Surveyed But Not
Included in Part IV Tabulations, by
Reason for Exclusion and Province
or Territory of Domicile 75

53. Nombre des autres établissements de
transport de voyageurs par autobus
enquêtés mais exclus de la partie IV des
totalisations, selon la raison de l'ex-
clusion, par province ou territoire de
domicile 75

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus and urban transit establishments.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry.

Data concerning establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations are included in Part IV of this publication. These establishments are a subset of those defined by the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501E) as falling under Industry Group Codes 4573 and 4574. They were surveyed by the Transportation and Communications Division for the first time in 1976. Data for that year were presented for all classes grouped together. (Since 1977 these data have been shown by class groups.)

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada.

La partie I présente une courte analyse et des tableaux récapitulatifs de données regroupées sur toute l'industrie du transport routier de voyageurs. La partie II fait état de totalisations sur le transport interurbain de voyageurs, tandis qu'à la partie III, les totalisations se rapportent au transport urbain.

Les données relatives aux établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire, d'excursions ou de visites touristiques et de services de limousine aux aéroports et gares font l'objet de la partie IV de la présente publication. Ces établissements, qui appartiennent à la rubrique 4573 et 4574 de la **Classification des activités économiques** (n° 12-510F au catalogue), ont été prises en compte dans une enquête de la Division des transports et des communications pour la première fois en 1976, et les données ont été présentées en regroupant toutes les catégories. (Depuis 1977, les chiffres sont présentés par groupe de catégories.)

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual**.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573 and 4574).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations are released monthly in the **Statistics Canada Daily** (Catalogue 11-001E). The data published are operating revenue, fare passengers carried and distance run, by type of passenger service and fuel consumed at the Canada total level.

Statistics on establishments earning \$500,000 or more annually (including subsidies) from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. The data published are operating revenue, fare passengers service, fuel and electricity consumed. Information is shown for each province and for Canada as a total.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la **Classification des activités économiques** de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572) et ceux qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573 et 4574).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Le **Quotidien de Statistique Canada** (n° 11-001F au catalogue) publie tous les mois des données sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain et rural. Les données publiées concernent les recettes d'exploitation, le nombre de voyageurs payants transportés et la distance parcourue selon le genre de service de transport et le carburant consommé au niveau du Canada.

Des données sur les établissements de transport urbain, qui touchent annuellement \$500,000 ou plus (les subventions comprises) sont publiées mensuellement dans le n° 53-003 au catalogue. Les statistiques publiées portent sur les recettes d'exploitation, le nombre de passagers payants transportés et la distance parcourue selon le type de service et le carburant consommé. Des renseignements figurent pour chaque province et sont totalisés à l'ensemble du Canada.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with at least one employee, supplemented with lists of zero-employee establishments obtained from administrative records.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers,

railway commuter services,

establishments whose principal source of revenue was from ferry services.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of the following:

factors affecting the accuracy of the tabulations,

comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés,

les services ferroviaires de banlieue,

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

facteurs influant sur la précision des totalisations,

la comparabilité entre les années d'enquête,

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins de totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Tables 49, 51 and 53 show the number of establishments which were believed to be in business in 1981 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1980. This implies that 1981 tabulations (based on 1980 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1981.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability Between Years

The comparison of the 1981 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

It should be noted that statistics for 1979 concerning urban transit operations were lower than normal because of disruptions of service caused by labour disputes.

Survey Methodology

The 1981 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using four differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Les tableaux 49, 51 et 53 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1981 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1980. Ainsi, les totalisations de 1981 (selon les catégories de recettes de 1980) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1981 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Il faut bien noter que les statistiques pour 1979 concernant le transport urbain sont inférieures aux chiffres habituels en raison des interruptions du service causées par des conflits de travail.

Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1981 a été un recensement complet. Quatre questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class

1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1980.
2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1980.
3. Establishments which earned gross annual annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1980.
4. Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1980.
0. Establishments which were added to the the survey universe for the first time in 1981.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Lexique des termes

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être joints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être joints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie

1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1980.
2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1980.
3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 à \$499,999 en 1980.
4. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1980.
0. Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1981.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Classes 3, 4 and 0 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1981 to March 31, 1982.

Refusal. A carrier or establishment which refused to complete the 1981 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégories 3, 4 et 0 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1981 et le 31 mars 1982.

Refus. Un transporteur ou un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1981.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

HIGHLIGHTS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on the Canadian passenger bus industry. The following are the highlights of these tabulations:

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)

Table 1 summarizes key items of information on establishments primarily engaged in operating intercity bus and coach lines in Canada for 1980 and 1981.

The number of establishments decreased from 54 to 50 and the total equipment operated decreased 5.9% to 1,733 units.

Operating revenue increased 2.6% while operating expenses increased 7.9%. This resulted in an increase in the operating ratio from .943 in 1980 to .992 in 1981. Salaries and wages accounted for 43.8% of the operating expenses, employee benefits accounted for 7.6% and fuel (including fuel tax) accounted for an additional 9.2%. In 1980 salaries and wages accounted for 44.8%, employee benefits for 8.2% and fuel (including fuel tax) for an additional 7.9%.

Fare passengers carried decreased by 3.7 million from the previous year's revised figure, while total employment decreased 5.6%.

Urban Transit Industry (SIC 4571)

Table 2 provides a summary of data reported by establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation for the years 1980 and 1981.

The 75 urban transit establishments earned \$1,302.8 million, an increase of 22.4% from 1980.

The operating expenses for these operators totalled \$1,248.9 million, of which 61.4% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 9.6%. In 1980 salaries and wages accounted for 63.6% of operating expenses and employee benefits an additional 9.4%.

Employment rose 2.5% to 33,538 and the number of fare passengers carried increased by 61.7 million. This represents a 4.7% increase over 1980.

Total equipment operated increased 1.5% to 12,878 units.

FAITS SAILLANTS

Les tableaux 1 à 4 présentent un résumé des données déclarées par l'industrie du transport de voyageurs par autobus au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant les établissements dont l'activité principale est le transport interurbain par autobus et autocar au Canada pour 1980 et 1981.

Le nombre d'établissements est passé de 54 à 50 tandis que le nombre total de véhicules marquait une baisse de 5.9% pour se chiffrer à 1,733.

Les recettes d'exploitation ont augmenté de 2.6% et les dépenses d'exploitation, de 7.9%, ce qui a fait augmenter le ratio d'exploitation de .943 en 1980 à .992 en 1981. Les traitements et salaires sont intervenus pour 43.8% des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, pour 7.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 9.2%. En 1980 les traitements et salaires figuraient pour 44.8%, les avantages sociaux, pour 8.2% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), pour 7.9%.

Le nombre de voyageurs payant transportés a diminué de 3.7 millions par rapport à l'année précédente révisée alors que l'emploi total diminuait de 5.6%.

Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant les établissements dont l'activité principale est le transport urbain et de banlieue de voyageurs pour les années 1980 et 1981.

Les 75 établissements de transport urbain ont touché \$1,302.8 millions, une hausse de 22.4% sur 1980.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$1,248.9 millions, dont 61.4% ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 9.6% de ce montant. En 1980, les traitements et salaires figuraient pour 63.6% des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 9.4%.

L'emploi a augmenté de 2.5% pour atteindre 33,538 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 61.7 millions, une augmentation de 4.7% par rapport à 1980.

Le nombre total de véhicules en service a augmenté de 1.5% pour se fixer à 12,878.

Other Passenger Bus Service (SIC's 4573 and 4574)

Table 3 summarizes key items of information reported by establishments primarily engaged in furnishing school bus service and all other bus service like sightseeing, charter or limousine service to airports and stations.

The number of school bus operators in 1981 decreased to 1,525 from 1,554 in 1980. These 1,525 establishments earned \$428.3 million and their operating expenses were \$388.5 million, operating 22,030 buses and employing 24,385 people (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators decreased to 130 in 1981 from 140 in 1980. These 130 establishments earned \$125.1 million in revenue and their operating expenses were \$119.4 million. Total employment was 4,229 (including working owners) and total equipment operated was 3,086.

Table 4 provides summary data for intercity passenger bus, urban transit and other passenger bus establishments.

As the Classes 1 and 2 intercity bus establishments account for 98.6% of the operating revenue for this portion of the industry, they were considered representative of SIC 4572 for the purposes of this summary table.

Classes 1 and 2 urban transit establishments were also considered representative as they accounted for 99.7% of the operating revenue of all urban transit establishments (SIC 4571).

All establishments for school bus, sightseeing bus, charter bus and limousine service are included in the table.

The operating revenue of the urban transit industry accounts for 61.1% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 12.9% and other passenger bus transportation for 26.0%.

The table also shows that 27.0% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments of these industries in order to properly analyse their contribution to the total. Underestimations for the intercity bus and urban transit segments are far less significant.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAE 4573 et 4574)

Le tableau 3 présente l'essentiel des renseignements déclarés par les établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire et de tout autre service du même genre comme des visites touristiques par autobus, des voyages nolisés par autobus ou des services de limousine aux aéroports et aux gares.

Entre 1980 et 1981, le nombre d'établissements de transport scolaire a diminué, passant de 1,554 à 1,525. Ces 1,525 établissements ont perçu \$428.3 millions, dépensé \$388.5 millions, exploité 22,030 autobus et employé 24,385 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de transport scolaire, est passé de 140 en 1980 à 130 en 1981. Ces 130 établissements ont touché \$125.1 millions en recettes et dépensé \$119.4 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 4,229 personnes (y compris les propriétaires actifs) et mis 3,086 autobus en service.

Le tableau 4 présente des données sommaires sur le transport urbain, interurbain et autres services de transport de voyageurs.

Puisque les établissements de catégories 1 et 2 interviennent pour 98.6% des recettes d'exploitation de ce secteur de l'industrie, ils sont considérés comme représentatifs de la branche 4572 de la CAE aux fins de ce tableau.

Les établissements de transport urbain de catégories 1 et 2 ont également été considérés comme représentatifs puisqu'ils ont figuré pour 99.7% des recettes d'exploitation de tous les établissements de transport urbain (CAE 4571).

Tous les établissements de transport scolaire, de visites touristiques par autobus, de voyages organisés par autobus et de services de limousine sont présentés dans le tableau.

Les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 61.1% de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus, celles du transport interurbain, pour 12.9% et celles des autres services de transport par autobus, pour 26.0%.

Le tableau indique également que 27.0% des recettes d'exploitation au titre des voyages organisés et des visites par autobus sont perçues par les établissements de transport urbain et interurbain. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments de cette industrie s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale. Les sous-estimations sur le chapitre du transport interurbain et urbain de voyageurs sont beaucoup moins importantes.

Part I

Motor Carrier Passenger Bus
Industry Summary Statistics

Partie I

Transport de voyageurs par autobus
statistiques récapitulatives

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1980 and 1981

TABEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1980 et 1981

		Total, 1980	Total, 1981	Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2	Class 3 Catégorie 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0
Establishments reporting - Établissements ré- pondants	No. - nbre	54	50	19	12	19
Total operating revenues (including sub- sidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	270,438	277,377	273,623	2,882	871
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	"	254,891	275,080	271,559	2,732	789
Number of employees (including working own- ers) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	5,816	5,491	5,372	81	38
Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	33,282	29,585	29,215	370	..
Equipment - Matériel:						
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	1,424	1,418	1,363	42	13
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	348	257	242	7	8
School buses - Autobus d'écoliers	" "	62	47	35	11	1
Other equipment - Autre matériel	" "	8	11	2	2	7
Equipment - Total - Matériel	" "	1,842	1,733	1,642	62	29

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1980 and 1981

TABEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1980 et 1981

		Total, 1980	Total, 1981	Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2	Class 3 Catégorie 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0
Establishments reporting - Établissements ré- pondants	No. - nbre	76	75	60	9	6
Total operating revenues (including sub- sidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	1,064,217	1,302,845	1,298,638	3,451	756
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	"	1,021,452	1,248,865	1,244,689	3,479	696
Number of employees (including working own- ers) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	32,719	33,538	33,362	139	37
Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés	'000	1,307,199	1,368,870	1,367,121	1,749	..
Equipment - Matériel:						
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	98	69	65	4	-
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	9,844	10,086	10,019	54	13
School buses - Autobus d'écoliers	" "	331	237	212	17	8
Other equipment - Autre matériel	" "	2,412	2,486	2,485	-	1
Equipment - Total - Matériel	" "	12,685	12,878	12,781	75	22

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1980 and 1981

TABLÉAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1980 et 1981

		School bus operators				Other passenger bus (excluding school bus operators)			
		Transporteurs d'écoliers				Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)			
		Total, 1980	Total, 1981	Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0	Total, 1980	Total, 1981	Classes 1, 2 and 3 Catégories 1, 2 et 3	Classes 4 and 0 Catégories 4 et 0
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	1,554	1,525	673	852	140	130	92	38
Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	387,389	428,323	379,180	49,143	103,484	125,098	122,911	2,187
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	"	350,089	388,548	349,040	39,508	97,478	119,353	117,348	2,005
Number of employees - Nombre de salariés	No. - nbre	23,556	23,147	20,774	2,373	3,878	4,122	3,994	128
Number of working owners - Nombre de propriétaires actifs	"	993	1,238	477	761	78	107	59	48
Number of employees (including working owners) - Total - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	"	24,549	24,385	21,251	3,134	3,956	4,229	4,053	176
Equipment - Matériel:									
Owned buses - Autobus en possession	"	21,660	21,241	18,608	2,633	2,794	2,911	2,802	109
Leased buses - Autobus en location	"	645	789	785	4	103	175	171	4
Buses operated - Total - Autobus en opération	"	22,305	22,030	19,393	2,637	2,897	3,086	2,973	113

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (4572), Urban Transit (4571) and Other Passenger Bus (4573 and 4574) Establishments

TABLÉAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (4572), urbain (4571) et autres établissements de voyageurs (4573 et 4574) par autobus

		Classes 1 and 2 Catégories 1 et 2		All classes - SIC's 4573 and 4574 Toutes les catégories - CAE 4573 et 4574	Total
		SIC 4572	SIC 4571		
		CAE 4572	CAE 4571		
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	19	60	1,655	1,734
Operating revenues - Recettes d'exploitation:					
Urban service - Service urbain	\$'000	-	603,111	9,031	617,532
Suburban service - Service de banlieue	"	179	5,211		
Intercity service - Service interurbain	"	173,480	2,694	13,650	189,824
Charter and tours service - Service d'autobus nolisés et excursions	"	26,941	8,611	96,006	131,558
Contract service (school and commercial) - Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	1,125	17,815	428,485	447,425
Other passenger service - Autres services aux passagers	"	764	6,863	4,623	12,251
Other operating revenue (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	71,134	654,333	1,625	727,093
Operating revenue - Total - Recettes d'exploitation	"	273,623	1,298,638	553,421	2,125,683

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

Intercity Passenger Bus
Establishments

Partie II

Établissements
de transport interurbain
de voyageurs par autobus

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	19
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	173,479,513
Urban - Urbain	179,457
Suburban - De banlieue	26,940,627
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions	
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport d'élcoliers et commercial)	1,125,383
Other passenger service - Autres services de passagers	764,457
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	71,133,837
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	273,623,274
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	75,874,042
Fuel (excluding tax) - Carburant (sans la taxe)	19,007,745
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,212,010
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,446,286
Long-term leasing - Location-bail à long terme	4,366,170
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	1,783,125
Other purchased transportation - Autres transports achetés	306,236
Gas, diesel fuel and oil taxes - Taxes sur l'essence, le diesel et l'huile	5,476,141
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,172,424
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	7,351,905
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	3,404,050
Other transportation expenses - Autres frais de transport	6,218,126
Total	129,618,260

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	16,017,809
Vehicle parts - Pièces de véhicules	11,553,949
Purchased repair - Service de réparation acheté	9,211,008
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	1,744,217
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,150,716
Garage rental - Location du garage	144,565
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	701,335
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	2,658,828
Total	43,182,427
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	15,308,312
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	1,789,645
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,668,364
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	1,180,152
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	22,512,961
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets)	74,761
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	810,265
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	2,647,361
Total	45,991,821
Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	2,753,864
Advertising - Publicité	2,439,149
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	2,516,875
Total	7,709,888

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	329,840
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	2,127,464
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	153,288
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	146,281
Other expenses - Autres frais	150,165
Total	2,907,038
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	9,183,839
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	20,900,394
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	3,182,205
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	234,387
Head office rental - Location du siège social	161,699
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	250,142
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	1,938,853
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	6,298,323
Total	42,149,842
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	271,559,276
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	2,063,998
Net non-motor carrier revenues - Recettes nettes d'activités diverses	3,887,471
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	32,595,945
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	6,776,844
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	31,770,570
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	6,964,815
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	24,805,755

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts		25,953,320
Accounts receivable - Effets à recevoir		27,179,981
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance		2,020,752
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)		4,754,204
Other current assets - Autres disponibilités		8,794,938
Current assets - Total - Disponibilités		68,703,195
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):		
Land - Terrain		21,295,498
Buildings - Bâtiments:		
Terminal - Terminus	28,032,347	
Offices - Bureaux	343,470	
Garages	12,050,107	
Combined facilities - Installations mixtes	1,226,403	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	10,979,556	30,672,771
Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	104,249,215	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	50,507,261	53,741,954
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	739,461	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	348,693	390,768
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	2,449,970	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,050,748	1,399,222
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	2,986,851	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,613,110	1,373,741
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	1,020,896	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	488,726	532,170
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	25,250,636	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	11,332,991	13,917,645
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)		55,345,665
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		247,372,629

TABLE 6. Balance Sheet - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Passif:	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Emprunts bancaires	6,790,951
Accounts payable - Effets à payer	42,458,268
Current debt - Dette courante	16,264,804
Long-term debt - Dette à long terme:	
Mortgages - Hypothèques	11,180,181
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	2,168,376
Other loans - Autres emprunts	34,125,881
Liabilities - Total - Passif	112,988,461
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	29,169,451
Retained earnings - Bénéfices non répartis	105,214,717
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	134,384,168
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	247,372,629

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admi- nistration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nombre moyen de salariés	2,975	78	799	857	139	524	5,372
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	\$ 87,428,253	1,491,181	18,687,368	18,169,499	3,335,184	11,210,405	140,321,890

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	1,066	3	139	35	2	1,245
Leased - Loués	297	-	100	-	-	397

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

		Canada number - nombre
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain		28,434,488
Urban service - Service urbain		-
Suburban service - Service de banlieue		780,748
Total		29,215,236
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres	181 472 231
Urban service - Service urbain	" "	-
Suburban service - Service de banlieue	" "	1 370 919
Total	" "	182 843 150
Fuel consumed - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	543 794
Diesel	"	78 906 931
Total	"	79 450 725
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	1 928 941
Total	"	1 928 941
Fuel cost (excluding tax) - Coût du carburant (sans la taxe):		
Gasoline - Essence	dollars	125,141
Diesel	"	18,892,604
Total	"	19,007,745

- (1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.
- (2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.
(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.
- (3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	12
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	1,757,964
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	93,241
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	503,280(1)
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	527,618
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	2,882,103
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	710,034
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	470,170
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	70,173
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	18,952
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	-
Other purchased transportation - Autre transport acheté	-
Equipment rentals - Location de matériel	22,155
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	220,929
Total	1,512,413

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 10. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	92,634
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	477,730
Total	570,364
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	23,515
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus	-
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	115,845
Total	139,360
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	144,649
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité	74,712
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance - chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	86,681
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	17,927
Other general expenses - Autres frais généraux	185,723
Total	509,692
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	2,731,829
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	150,274

(1) Revenues from school bus service were grouped with revenues from charter bus service and tours to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service de transport scolaire ont été regroupés avec les revenus du service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts		102,951
Accounts receivable - Effets à recevoir		201,104
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance		57,066
Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock		16,749
Other current assets - Autres disponibilités		10,532
Current assets - Total - Disponibilités		388,402
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):		
Land and buildings - Terrains et bâtiments	141,780	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	29,594	112,186
Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	1,903,883	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,027,202	876,681
Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service	70,632	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	35,945	34,687
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	23,200	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	13,636	9,564
Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)		423,979
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		1,845,499
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Bank loans - Emprunts bancaires		118,035
Accounts payable - Effets à payer		187,806
Other current liabilities - Autres exigibilités		277,586
Total		583,427
Long-term debt - Dette à long terme		961,322
Liabilities - Total - Passif		1,544,749

TABLE 11. Balance Sheet - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Concluded - Passif - fin:	
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	330,362
Retained earnings - Bénéfices non répartis	(29,612)
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	300,750
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	1,845,499

TABLE 12. Employment

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	6
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	52
Terminal employees - Employés de terminus	3
Executive officers - Cadres	6
Office clerks - Personnel de bureau	10
Other employees - Autres salariés	-
Total	77
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	4

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses		Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers	Taxis	Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	40	7	11	-	2	60
Leased - Loués	2	-	-	-	-	2

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain		285,461
Urban service - Service urbain		84,691
Suburban service - Service de banlieue		
Total		370,152
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres	1 949 103
Urban service - Service urbain	" "	221 480
Suburban service - Service de banlieue	" "	
Total		2 170 583
Fuel consumed - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	769 448
Diesel	"	608 825
Total		1 378 273
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total		-
Fuel cost (including fuel tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	470,170

- (1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
 (1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.
- (2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.
 (2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.
- (3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.
 (3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	19
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	691,237
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	-
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	27,594(1)
Contract bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	152,617
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	871,448
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	115,097
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, caisses de pension et autres bénéfices sociaux	12,214
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	229,796
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	432,180
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	789,287
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	82,161

(1) School bus service has been grouped with charter bus service and tours to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, le transport scolaire a été regroupé avec le service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions.

TABLE 16. Employment

Classes 4 and 0 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 16. Emploi

Catégories 4 et 0 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number - nombre
Drivers - Chauffeurs	19
Other employees - Autres salariés	4
Total	23
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	15

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 4 et 0 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABEAU 17. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number - nombre
Highway buses - Autocars de longs trajets	13
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	8
School buses - Autobus d'écoliers	1
Taxis	-
Other - Autres	7
Total	29
Owned - Possédés	26
Leased - Loués	3

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

TABLE 18. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	60
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Urban - Urbain	603,111,428
Suburban - De banlieue	5,210,628
Intercity - Interurbain	2,693,752
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions	8,611,366
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport scolaire et commercial)	17,814,555
Other passenger services - Autres services aux passagers	6,863,247
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	654,333,470
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,298,638,446
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	513,978,474
Fuel (excluding tax) - Carburant (sans la taxe)	73,861,363
Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif	24,941,958
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	6,933,698
Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	2,894,696
Long-term leasing - Location-bail à long terme	3,946,579
Equipment rentals (net) - Location de matériel (frais nets)	544,824
Other purchased transportation - Autres transports achetés	10,420,248
Gas, diesel fuel and oil taxes - Taxes sur l'essence, le diésel et l'huile	20,125,097
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	2,857,643
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	12,043,549
Bridge, tunnel, ferry, road tools - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	102,433
Other transportation expenses - Autres frais de transport	23,863,843
Total	696,514,405
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et de garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	163,502,616
Vehicle parts - Pièces de véhicules	43,943,994

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLERAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et de garage - fin:	
Purchased repair - Service de réparation acheté	1,502,137
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	12,898,802
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	17,635,107
Garage rental - Location du garage	635,848
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	4,021,630
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	7,098,780
Total	251,238,914
Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	27,323,257
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	12,489,844
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	7,451,412
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	223,366
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	672,082
Joint facility expenses (net) - Frais d'installations communes (nets)	73,875
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,459,000
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	1,943,756
Total	52,636,592
Traffic and sales expenses - Frais de vente et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	6,953,364
Advertising - Publicités	4,472,597
Other traffic and sales expenses - Autres frais de vente et de trafic	4,494,391
Total	15,920,352
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	7,514,276
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	10,390,113
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	657,084
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance	4,499,092
Other insurance and claims expenses (including on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,960,643
Total	25,021,208

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	44,640,226
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	119,048,936
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	7,768,480
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,446,039
Head office rental - Location du siège social	692,068
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,101,945
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	5,886,991
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	22,773,002
Total	203,357,687
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	1,244,689,158
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	53,949,288
Non motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	8,698,006
Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses	2,083,146
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	4,966,650
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	65,573,882
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu	(43,084)

TABLE 19. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABEAU 19. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales, tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nom- bre moyen de salariés	20,217	1,584	7,585	1,461	328	2,187	33,362
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	\$550,799,714	43,345,710	188,963,490	31,806,205	8,163,818	59,882,202	882,961,139

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABEAU 20. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Trolley coaches	Street cars	Subway cars	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus de ville	Autobus de banlieue	Autobus d'éco- liers	Tramways à trolley	Tramways automo- teurs	Voitures de métro	Autres	
	number - nombre								
Canada total									
Owned - Possédés	65	8,484	123	207	253	376	1,391	98	10,997
Leased - Loués	-	1,382	30	5	295	70	-	2	1,784

TABLE 21. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABEAU 21. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		1,363,690,368
Suburban service - Service de banlieue		3,345,518
Intercity service - Service interurbain		84,680
Total		1,367,120,566
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilombtres	692 815 007
Suburban service - Service de banlieue	" "	1 342 000
Intercity service - Service interurbain	" "	2 097 898
Total	" "	696 254 905
Fuel and electricity consumed - Consommation de carburant et d'électricité:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	5 206 155
Diesel	"	301 037 925
Liquefied petroleum gases (propane, butane, etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	49 419
Total	"	306 293 499
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total	"	-
Electricity - Total - Électricité	kilowatt hours - kilowatts-heures	644 348 952
Fuel and electricity cost (excluding fuel tax) - Coût du carburant (sans la taxe) et de l'électricité:		
Gasoline - Essence	dollars	1,454,433
Diesel	"	72,395,838
Liquefied petroleum gases (propane, butane etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	11,092
Electricity - Électricité	"	24,941,958
Total	"	98,803,321

(1) The number of fare passengers carried for services other than the urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 22. Operating and Income Accounts

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	9
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	1,055,540
Intercity - Interurbain	(1)
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	196,642(1)
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	298,479
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	(1)
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	1,900,011
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	3,450,672
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,358,388
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	484,089
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	57,235
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	22,418
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	-
Other purchased transportation - Autre transport acheté	-
Equipment rentals - Location de matériel	10,019
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	102,289
Total	2,034,438

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 22. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

Canada

dollars

Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:

Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:

Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien

287,045

Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien

249,779

Total

536,824

Terminal expenses - Frais de terminus:

Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus

25,052

Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus

16,112

Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus

5,217

Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)

74,384

Total

120,765

Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:

Salaries and wages - Traitements et salaires

268,399

Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité

49,628

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux

211,457

Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel

-

Other general expenses - Autres frais généraux

257,933

Total

787,417

GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION

3,479,444

Income account - Compte de revenu:

Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers

(28,772)

(1) Intercity and commercial services have been grouped with charter bus service to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les services interurbain et commercial ont été regroupés avec le service nolisé.

TABLE 23. Employment

Class 3 - Urban Transit Establishment

TABLEAU 23. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	19
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	100
Terminal employees - Employés de terminus	4
Executive officers - Cadres	8
Office clerks - Personnel de bureau	8
Other employees - Autres salariés	-
Total	139
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	-

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 24. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	4	38	17	-	-	59
Leased - Loués	-	16	-	-	-	16

TABLE 25. Traffic Statistics

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 25. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada	
	number - nombre	
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	}	1,747,005
Suburban service - Service de banlieue		
Intercity service - Service interurbain		
		2,400
Total		1,749,405
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	}	2 491 102
Suburban service - Service de banlieue		
Intercity service - Service interurbain		
		112 000
Total		2 603 102
Fuel consumption - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	639 988
Diesel	"	833 460
Total	"	1 473 448
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total	"	-
Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	484,089

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 26. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 26. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 4 et 0 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	6
	dollars
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	419,854(1)
Intercity - Interurbain	-
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	-
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	336,000
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	755,854
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	311,216
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	40,480
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	117,133
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation	227,625
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	696,454
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de voyageurs	59,400

(1) School bus service has been grouped with regular and extra bus service to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, le transport scolaire a été regroupé avec le service régulier et spécial d'autobus et d'autocars.

TABLE 27. Employment

Classes 4 and 0 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 27. Emploi

Catégories 4 et 0 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Drivers - Chauffeurs	27
Other employees - Autres salariés	7
Total	34
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	3

TABLE 28. Revenue Equipment Operated

Classes 4 et 0 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 28. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Highway buses - Autobus de longs trajets	-
Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue	13
School buses - Autobus d'écoliers	8
Taxis	-
Other - Autres	1
Total	22
Owned - Possédés	17
Leased - Loués	5

Part IV

Other Passenger Bus
Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport
de voyageurs par autobus

TABLE 29. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada		Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre							
1 Establishments reporting	673	9	-		9(1)	(1)	402	199
Operating revenues:								
Regular and extra bus service:	dollars							
2 Urban and suburban	6,759,381	135,000	-		-	-	2,957,924	3,477,866
3 Intercity	6,625,265	43,683	-		19,326	-	1,867,051	4,471,185
4 Charter bus service and tours	31,092,081	190,646	-		357,308(1)	(1)	8,398,580	18,918,794
Contract bus service:								
5 School bus service	327,051,262	1,826,440	-		2,315,653(1)	(1)	167,016,975	121,376,196
6 Commercial service (e.g., airport)	2,884,981	-	-		-	-	363,606	1,698,387
7 Taxi service	139,789	47,500	-		-	-	1,046	91,283
8 Other passenger service	4,011,917	3,734	-		-	-	527,121	2,752,265
9 Other revenues (including subsidies)	615,684	-	-		55,138(1)	(1)	86,878	357,608
10 Total operating revenues	379,180,360	2,247,003	-		2,747,425(1)	(1)	181,219,181	153,143,544
Operating expenses:								
Transportation expenses:								
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	109,736,223	698,600	-		778,132(1)	(1)	59,697,904	36,763,688
12 Fuel (including tax)	53,991,327	502,077	-		515,128(1)	(1)	24,329,272	23,206,374
13 Tires and tubes	7,351,721	75,744	-		67,586(1)	(1)	3,379,240	2,992,623
14 Other operating supplies	4,504,363	4,272	-		3,264	-	2,127,472	1,861,564
Purchased transportation and revenue equipment rentals:								
15 Payments to lessor operators	2,216,772	5,904	-		-	-	500,581	1,635,349
16 Other purchased transportation	3,003,249	-	-		784	-	986,549	1,996,356
17 Equipment rentals	3,506,798	2,660	-		-	-	1,233,931	1,291,722
18 Depreciation of revenue equipment	35,529,044	142,908	-		202,076(1)	(1)	15,660,425	16,347,309
19 Total	219,839,497	1,432,165	-		1,566,970(1)	(1)	107,915,374	86,094,985
Maintenance of revenue equipment:								
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	16,533,476	80,556	-		146,258(1)	(1)	6,737,651	7,206,678
21 Other maintenance expenses	32,684,774	174,805	-		225,244(1)	(1)	18,374,557	11,005,640
22 Total	49,218,250	255,361	-		371,502(1)	(1)	25,112,208	18,212,318
Terminal expenses:								
23 Salaries and wages of terminal employees	2,158,140	-	-		16,502(1)	(1)	455,720	1,192,060
24 Maintenance of terminal buildings	918,385	480	-		12,498(1)	(1)	470,558	274,600
25 Depreciation of terminal buildings	171,309	640	-		7,838	-	88,469	59,676
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,242,990	1,900	-		4,073	-	1,290,647	1,177,795
27 Total	6,490,824	3,020	-		40,911(1)	(1)	2,305,394	2,704,131
Administrative and general expenses:								
28 Salaries and wages	22,319,858	131,039	-		228,068(1)	(1)	12,034,886	8,057,547
29 Insurance, claims and safety	7,374,468	55,266	-		71,374(1)	(1)	3,245,553	3,439,780
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	15,277,159	112,959	-		145,577(1)	(1)	8,017,372	5,517,316
31 Depreciation of buildings and equipment	2,141,543	-	-		16,084(1)	(1)	1,026,462	1,010,067
32 Other general expenses	26,378,893	164,936	-		174,548(1)	(1)	13,813,304	9,677,854
33 Total	73,491,921	464,200	-		633,651(1)	(1)	38,137,577	27,702,564
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	349,040,492	2,154,746	-		2,613,034(1)	(1)	173,470,553	134,713,998
Income account:								
35 Net motor carrier passenger operating revenue	30,139,868	92,257	-		134,391(1)	(1)	7,748,628	18,429,546

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 29. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
number - nombre			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
3	10	26(2)	15	-	(2)	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
-	-	188,591	-	-	-	Urbain et de banlieu	2
264,161	363,487	2,429,971(2)	49,438	-	(2)	Interurbain	3
			169,134	-		Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
1,009,196	10,729,030	19,115,528(2)	3,662,244	-	(2)	Transport scolaire	5
17,000	-	805,988	-	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	728,797	-	-	-	Service de taxi	7
-	3,391	22,682	89,987	-	-	Autres services de passagers	8
						Autres recettes (subventions incluses)	9
1,290,357	11,095,908	23,466,139(2)	3,970,803	-	(2)	Total recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
436,601	3,442,100	6,822,688(2)	1,096,510	-	(2)	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés af-	
201,291	2,063,331	2,695,786(2)	478,068	-	(2)	fectés au transport	11
26,755	303,116	437,014(2)	69,643	-	(2)	Carburant (taxe comprise)	12
-	79,910	372,547(2)	55,334	-	(2)	Pneus et chambres à air	13
						Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	-	70,745	4,193	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
-	2,137	-	17,423	-	-	Autre transport acheté	16
6,550	30,056	860,554(2)	81,325	-	(2)	Location de matériel	17
58,896	1,099,134	1,728,225(2)	290,071	-	(2)	Amortissement du matériel productif	18
730,093	7,019,784	12,987,559(2)	2,092,567	-	(2)	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
49,500	871,562	1,289,208	152,063	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'en-	
110,581	860,556	1,544,035(2)	389,356	-	(2)	tretien	20
160,081	1,732,118	2,833,243(2)	541,419	-	(2)	Autres dépenses d'entretien	21
						Total	22
						Frais de terminus:	
16,497	113,000	322,923	41,438	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
6,907	-	137,754	15,588	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	7,090	6,544	1,052	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
41,160	27,874	608,158(2)	91,383	-	(2)	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
64,564	147,964	1,075,379(2)	149,461	-	(2)	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
147,018	387,459	1,067,751(2)	266,090	-	(2)	Traitements et salaires	28
28,775	114,189	331,360(2)	88,171	-	(2)	Assurances, règlements et sécurité	29
60,983	446,907	787,122(2)	188,923	-	(2)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de	30
5,466	28,973	36,072	20,419	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
68,161	549,266	1,665,125(2)	265,699	-	(2)	Autres frais généraux	32
310,403	1,526,794	3,887,430(2)	829,302	-	(2)	Total	33
1,265,141	10,426,660	20,783,611(2)	3,612,749	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
25,216	669,248	2,682,528(2)	358,054	-	(2)	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 30. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	20,528,475	262,209	-	462,976(1) (1)	9,254,819	9,626,461
2	Accounts receivable	21,371,937	45,250	-	456,915(1) (1)	9,705,894	7,924,074
3	Prepaid expenses	5,371,387	14,969	-	15,707(1) (1)	2,918,499	1,896,443
4	Materials and supplies inventory	5,189,629	38,148	-	228,878	1,709,730	2,845,189
5	Other current assets	11,575,732	201,382	-	217,560(1) (1)	6,019,819	4,136,197
6	Total current assets	64,037,160	561,958	-	1,382,036(1) (1)	29,608,761	26,428,364
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	31,980,868	13,574	-	178,303	11,585,262	17,456,789
8	Accumulated depreciation	6,250,258	5,312	-	57,261	2,464,402	2,797,827
9	Revenue equipment (buses, taxis)	294,631,482	1,111,059	-	2,393,173(1) (1)	128,957,746	139,057,944
10	Accumulated depreciation	152,263,545	849,474	-	1,592,960(1) (1)	69,564,318	67,249,460
11	Equipment and other operating property	12,423,735	7,035	-	168,036(1) (1)	4,964,061	6,140,882
12	Accumulated depreciation	6,573,799	4,805	-	115,730(1) (1)	2,709,444	3,170,447
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	4,797,395	24,450	-	69,000	2,057,086	2,438,947
14	Accumulated depreciation	2,434,175	9,486	-	76	979,313	1,365,581
15	Other assets (investments, intangibles)	47,649,113	31,839	-	392,996	11,444,678	33,991,485
16	GRAND TOTAL ASSETS	287,997,976	880,838	-	2,817,517(1) (1)	112,900,117	150,931,096
Liabilities:							
Current liabilities:							
17	Bank loans	20,631,158	50,000	-	100,389	8,035,766	10,578,872
18	Accounts payable	28,809,071	226,819	-	486,321(1) (1)	13,209,933	12,548,907
19	Other current liabilities	36,684,976	92,789	-	283,917(1) (1)	16,946,216	17,357,646
20	Total	86,125,205	369,608	-	870,627(1) (1)	38,191,915	40,485,425
21	Long-term debt	114,986,382	90,713	-	459,968(1) (1)	37,494,484	69,554,069
22	Total liabilities	201,111,587	460,321	-	1,330,595(1) (1)	75,686,399	110,039,494
Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	11,353,838	81,804	-	21,549(1) (1)	4,607,318	6,515,586
24	Retained earnings	75,532,551	338,713	-	1,465,373(1) (1)	32,606,400	34,376,016
25	Total owner(s) equity	86,886,389	420,517	-	1,486,922(1) (1)	37,213,718	40,891,602
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	287,997,976	880,838	-	2,817,517(1) (1)	112,900,117	150,931,096

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 30. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		NQ
dollars							
						Actif:	
						Disponibilités:	
9,253	115,477	639,910(2)	157,370	-	(2)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
133,563	352,279	2,385,101	368,861	-	-	Effets à recevoir	2
19,179	295,447	144,594(2)	66,549	-	(2)	Dépenses payées d'avance	3
10,902	58,307	295,039	3,436	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
92,698	328,188	524,343(2)	55,545	-	(2)	Autres disponibilités	5
265,595	1,149,698	3,988,987(2)	651,761	-	(2)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
3,000	596,906	1,889,798(2)	257,236	-	(2)	Terrains et bâtiments	7
300	115,000	693,154(2)	117,002	-	(2)	Amortissement accumulé	8
1,004,984	8,094,713	11,895,556(2)	2,116,307	-	(2)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
663,782	4,912,787	6,181,000(2)	1,249,764	-	(2)	Amortissement accumulé	10
58,555	404,370	638,721(2)	42,075	-	(2)	Autre matériel productif et de service	11
43,713	176,288	330,216(2)	23,156	-	(2)	Amortissement accumulé	12
23,946	-	148,587	35,379	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
14,280	-	47,660	17,779	-	-	Amortissement accumulé	14
16,837	227,110	1,257,646(2)	286,522	-	(2)	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
650,842	5,268,722	12,567,265(2)	1,981,579	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
108,000	620,763	787,306(2)	350,062	-	(2)	Emprunts bancaires	17
104,404	890,837	977,502(2)	364,348	-	(2)	Effets à payer	18
81,407	316,743	1,352,476(2)	253,782	-	(2)	Autres exigibilités	19
293,811	1,828,343	3,117,284(2)	968,192	-	(2)	Total	20
217,639	1,203,730	5,546,420(2)	419,359	-	(2)	Dettes à long terme	21
511,450	3,032,073	8,663,704(2)	1,387,551	-	(2)	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
22,340	41,426	40,603(2)	23,212	-	(2)	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
117,052	2,195,223	3,862,958(2)	570,816	-	(2)	Bénéfices non répartis	24
139,392	2,236,649	3,903,561(2)	594,028	-	(2)	Total, avoir des propriétaires	25
650,842	5,268,722	12,567,265(2)	1,981,579	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 31. Employment

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	1,274	7	-	10(1)	(1)	506	591
2	Drivers, local and highway	17,673	98	-	112(1)	(1)	7,239	8,202
3	Terminal employees	276	-	-	2(1)	(1)	56	139
4	Executive officers	837	7	-	11(1)	(1)	441	299
5	Office clerks	710	1	-	4	-	392	280
6	Other employees	4	-	-	-	-	-	4
7	Total	20,774	113	-	139(1)	(1)	8,634	9,515
8	Working owner(s)	477	9	-	4	-	253	144

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLE 32. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

Province of domicile	No.	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
		number - nombre					
1	Newfoundland	11	-	-	-	109	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	3	-	-	-	135(1)	-
4	New Brunswick	-	-	-	-	(1)	-
5	Quebec	140	1	132	-	7,778	197
6	Ontario	211	9	93	-	7,388	403
7	Manitoba	-	-	-	-	77	1
8	Saskatchewan	4	-	-	-	788	-
9	Alberta	24	18	15	9	908(2)	82
10	British Columbia	5	-	9	-	111	14
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	(2)	-
13	Total	398	28	249	9	17,294	697

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLEAU 31. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
4	55	90	11	-	-	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
77	723	1,091(2)	131	-	(2)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
1	7	67	4	-	-	Employés de terminus	3
8	14	42(2)	15	-	(2)	Cadres	4
1	5	21(2)	6	-	(2)	Personnel de bureau	5
-	-	-	-	-	-	Autres salariés	6
91	804	1,311(2)	167	-	(2)	Total	7
-	3	56	8	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLEAU 32. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N ^o
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre							
2	-	4	-	126	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	3	-	141(1)	-	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
4	-	48	-	8,102	198	Québec	5
13	-	555	9	8,260	421	Ontario	6
-	-	1	-	78	1	Manitoba	7
-	-	-	-	792	-	Saskatchewan	8
-	-	35	42	982(2)	151	Alberta	9
-	-	2	-	127	14	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	(2)	-	Territoires du Nord-Ouest	12
19	-	648	51	18,608	785	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 33.

TABLE 33. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

		Canada	NewFound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	
No.									
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Urban and suburban services	kilometres	6 331 812	80 465	-	-	-	3 151 888	2 989 625
2	Intercity service	"	8 355 227	74 484	-	-	-	2 510 876	5 435 286
3	Charter bus service	"	31 615 331	158 248	-	264 576(1)	(1)	9 565 663	17 890 577
4	Contract bus service (school, etc.)	"	320 845 042	2 211 408	-	2 692 181(1)	(1)	143 469 436	132 466 444
5	Taxi service	"	231 964	74 139	-	-	-	16 550	141 275
6	Other passenger service	"	2 640 350	33 683	-	-	-	309 056	1 772 611
7	Total	"	370 019 726	2 632 427	-	2 956 757(1)	(1)	159 023 469	160 695 818
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	168 451 814	1 351 450	-	1 514 917(1)	(1)	74 313 015	72 281 702
9	Diesel	"	13 162 319	106 074	-	91 841	-	5 914 419	6 350 790
10	Total	"	181 614 133	1 457 524	-	1 606 758(1)	(1)	80 227 434	78 632 492
United States fuel:									
11	Gasoline	"	3 028	-	-	-	-	-	3 028
12	Diesel	"	346 841	-	-	-	-	-	346 841
13	Total	"	349 869	-	-	-	-	-	349 869
Fuel cost (including tax):									
14	Total	dollars	53,991,327	502,077	-	515,128(1)	(1)	24,329,272	23,206,374

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.
(2) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 33. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N ^o
Distance totale parcourue:							
Service d'autobus régulier et spécial:							
-	-	109 834	-	-	-	kilomètres Service urbain et de banlieue	1
-	-	221 930	112 651	-	-	" Service interurbain	2
305 917	324 676	2 945 540(2)	160 134	-	(2)	" Service nolisés	3
1 186 750	16 675 068	19 126 718(2)	3 017 037	-	(2)	" Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	-	-	-	" Service de taxi	5
-	-	525 000	-	-	-	" Autre service de voyageurs	6
1 492 667	16 999 744	22 929 022(2)	3 289 822	-	(2)	" Total	7
Consommation de carburant:							
Carburant canadien:							
666 703	7 564 765	9 503 882(2)	1 255 380	-	(2)	litres Essence	8
-	45 234	308 060	345 901	-	-	" Diesel	9
666 703	7 609 999	9 811 942(2)	1 601 281	-	(2)	" Total	10
Carburant des États-Unis:							
-	-	-	-	-	-	" Essence	11
-	-	-	-	-	-	" Diesel	12
-	-	-	-	-	-	" Total	13
Coût du carburant (taxe comprise):							
201,291	2,063,331	2,695,786(2)	478,068	-	(2)	dollars Total	14

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 34. Operating and Income Accounts

Class 4 - School Bus Establishments

TABLEAU 34. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

	Canada	NewFound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Ile-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	766	60	-	12	4	327	228
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	dollars						
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	21,450	-	-	-	-	550	17,600
Intercity service - Service interurbain	69,518	50,825	-	-	-	-	15,907
Charter bus service - Service d'autobus nolisés	435,021	62,524	-	38,732	31,966	104,131	106,074
School bus service - Transport scolaire	41,298,205	2,397,271	-	606,662	144,467	20,757,998	11,453,936
Commercial service - Service commercial	33,737	-	-	-	-	4,845	28,892
Taxi service - Service de taxi	24,488	700	-	-	-	21,219	2,569
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	52,306	-	-	-	-	31,833	20,473
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	143,865	9,595	-	4,530	-	3,486	24,977
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	42,078,590	2,520,915	-	649,924	176,433	20,924,062	11,670,428
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	11,559,643	656,787	-	208,696	30,429	6,954,321	2,288,991
Unemployment insurance, pension funds and other employee bene- fits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	913,685	67,617	-	25,566	1,813	570,440	163,757
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	7,463,493	608,535	-	132,389	46,825	3,147,279	2,318,772
Other operating expenses - Autres frais d'opérations	13,569,216	720,158	-	161,198	92,797	7,377,446	3,511,102
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	33,506,037	2,053,097	-	527,849	171,864	18,049,486	8,282,622
Income account - Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	8,572,553	467,818	-	122,075	4,569	2,874,576	3,387,806
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	(1)	33(1)	96	6	-	-	
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	dollars						
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	-	3,300	-	-	-	-	
Intercity service - Service interurbain	-	-	2,786	-	-	-	
Charter bus service - Service d'autobus nolisés	-	20,485	71,109	-	-	-	
School bus service - Transport scolaire	(1)	1,577,016(1)	4,033,096	327,759	-	-	
Commercial service - Service commercial	-	-	-	-	-	-	
Taxi service - Service de taxi	-	-	-	-	-	-	
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	-	-	-	-	-	-	
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	-	748	17,809	82,720	-	-	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	(1)	1,601,549(1)	4,124,800	410,479	-	-	
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	(1)	437,739(1)	846,157	136,523	-	-	
Unemployment insurance, pension funds and other employee bene- fits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	(1)	23,940(1)	54,868	5,684	-	-	
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	(1)	345,200(1)	806,115	58,378	-	-	
Other operating expenses - Autres frais d'opérations	(1)	419,246(1)	1,173,653	113,616	-	-	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	(1)	1,226,125(1)	2,880,793	314,201	-	-	
Income account - Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	(1)	375,424(1)	1,244,007	96,278	-	-	

(1) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.
(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 35. Employment

Class 4 - School Bus Establishments

TABLEAU 35. Emploi

Catégorie 4 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Drivers - Chauff- eurs	1,813	126	-	25	12	788	594
Other employees - Autres salariés	199	5	-	3	-	116	42
Total	2,012	131	-	28	12	904	636
Working own- er(s) - Pro- priétaire(s) actif(s)	687	50	-	12	1	267	229
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Drivers - Chauff- eurs	(1)	88(1)	168	12	-	-	
Other employees - Autres salariés	-	9	22	2	-	-	
Total	(1)	97(1)	190	14	-	-	
Working own- er(s) - Pro- priétaire(s) actif(s)	(1)	28(1)	96	4	-	-	

(1) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 36. Revenue Equipment Operated

Class 4 - School Bus Establishments

TABLEAU 36. Matériel productif en service

Catégorie 4 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Province of domicile Province de domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve	2	-	1	-	171	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2	-	-	-	35	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	1	-	10	-
Québec	3	-	4	-	928	-
Ontario	2	-	5	-	695	1
Manitoba	-	-	-	-	(1)	-
Saskatchewan	-	-	1	-	105(1)	-
Alberta	3	-	2	-	223	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	-	14	-
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Total	12	-	14	-	2,181	1
	Taxis		Other Autres		Total	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve	1	-	1	-	176	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	37	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	11	-
Québec	5	-	32	-	972	-
Ontario	1	-	19	1	722	2
Manitoba	-	-	-	-	(1)	-
Saskatchewan	-	-	-	-	106(1)	-
Alberta	-	-	1	-	229	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	1	-	15	-
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Total	7	-	54	1	2,268	2

(1) Establishments domiciled in the Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.
(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

TABLE 37. Operating and Income Accounts

Class 0 - School Bus Establishments

TABLEAU 37. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 0 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	86	6	-	-	-	40	24
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	dollars						
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	2,195	-	-	-	-	-	2,195
Intercity service - Service interurbain	27,136	-	-	-	-	-	27,136
Charter bus service - Service d'autobus nolisés	81,243	570	-	-	-	74,436	200
School bus service - Transport scolaire	6,936,671	510,876	-	-	-	2,932,787	2,080,639
Commercial service - Service commercial	-	-	-	-	-	-	-
Taxi service - Service de taxi	6,250	-	-	-	-	-	6,250
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	4,718	-	-	-	-	-	4,718
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	5,916	-	-	-	-	473	5,443
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	7,064,129	511,446	-	-	-	3,007,696	2,126,581
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	2,371,205	249,345	-	-	-	979,397	631,331
Unemployment insurance, pension funds and other employee bene- fits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux							
caisses de pension et autres bénéfices sociaux	197,441	11,378	-	-	-	100,296	41,263
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	1,245,637	85,021	-	-	-	545,587	368,155
Other operating expenses - Autres frais d'opérations	2,187,617	138,761	-	-	-	1,122,881	521,545
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	6,001,900	484,505	-	-	-	2,748,161	1,562,294
Income account - Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	1,062,229	26,941	-	-	-	259,535	564,287
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
				Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	(1)	7(1)	9(2)	(2)	-	-	
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	dollars						
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	-	-	-	-	-	-	
Intercity service - Service interurbain	-	-	-	-	-	-	
Charter bus service - Service d'autobus nolisés	-	-	6,037(2)	(2)	-	-	
School bus service - Transport scolaire	(1)	775,637(1)	636,732(2)	(2)	-	-	
Commercial service - Service commercial	-	-	-	-	-	-	
Taxi service - Service de taxi	-	-	-	-	-	-	
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	-	-	-	-	-	-	
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	-	-	-	-	-	-	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	(1)	775,637(1)	642,769(2)	(2)	-	-	
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	(1)	329,101(1)	182,031(2)	(2)	-	-	
Unemployment insurance, pension funds and other employee bene- fits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux							
caisses de pension et autres bénéfices sociaux	(1)	28,079(1)	16,425(2)	(2)	-	-	
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	(1)	116,561(1)	130,313(2)	(2)	-	-	
Other operating expenses - Autres frais d'opérations	(1)	226,865(1)	177,565(2)	(2)	-	-	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	(1)	700,606(1)	506,334(2)	(2)	-	-	
Income account - Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	(1)	75,031(1)	136,435(2)	(2)	-	-	

(1) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.
(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

(2) Establishments domiciled in British Columbia were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.
(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Colombie-Britannique ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 38. Employment

Class 0 - School Bus Establishments

TABLEAU 38. Emploi

Catégorie 0 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Drivers - Chauff- eurs	329	21	-	-	-	116	121
Other employees - Autres salariés	32	-	-	-	-	9	12
Total	361	21	-	-	-	125	133
Working own- er(s) - Pro- priétaire(s) actif(s)	74	5	-	-	-	32	23
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Drivers - Chauff- eurs	(1)	36(1)	35(2)	(2)	-	-	
Other employees - Autres salariés	-	6	5(2)	(2)	-	-	
Total	(1)	42(1)	40(2)	(2)	-	-	
Working own- er(s) - Pro- priétaire(s) actif(s)	(1)	4(1)	10(2)	(2)	-	-	

(1) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Saskatchewan.

(2) Establishments domiciled in British Columbia were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Colombie-Britannique ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 39. Revenue Equipment Operated

Class 0 - School Bus Establishments

TABEAU 39. Matériel productif en service

Catégorie 0 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Province of domicile Province de domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	26	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	26	-	99	1
Ontario	-	-	-	-	129	-
Manitoba	-	-	-	-	(1)	-
Saskatchewan	-	-	-	-	41(1)	-
Alberta	1(2)	-	-	-	39(2)	1
British Columbia - Colombie-Britannique	(2)	-	-	-	(2)	-
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Total	1	-	26	-	334	2
	Taxis		Other Autres		Total	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	26	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	1	-	126	1
Ontario	2	-	1	-	132	-
Manitoba	-	-	-	-	(1)	-
Saskatchewan	-	-	-	-	41(1)	-
Alberta	-	-	-	-	40(2)	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	-	(2)	-
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Total	2	-	2	-	365	2

(1) Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

(2) Establishments domiciled in British Columbia were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Colombie-Britannique ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 40. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Canada		Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments reporting	92	(1)	-	(1)	(1)	(1)	29(1)	23
Operating revenues:								
Regular and extra bus service:								
	dollars							
2 Urban and suburban	2,247,651	-	-	-	-	-	276,475	1,678,498
3 Intercity	6,841,533	-	-	-	-	-	1,761,889	2,154,436
4 Charter bus service and tours	63,219,831	(1)	-	(1)	(1)	(1)	17,940,342(1)	16,452,817
Contract bus service:								
5 School bus service	15,756,296	-	-	-	-	-	2,840,579	9,887,281
6 Commercial service (e.g., airport)	33,725,871	-	-	(1)	-	-	5,021,386(1)	6,553,930
7 Taxi service	315,264	-	-	-	-	-	-	85,264
8 Other passenger service	29,208	-	-	(1)	-	-	29,208	-
9 Other revenues (including subsidies)	775,129	-	-	-	-	-	58,211(1)	209,413
10 Total operating revenues	122,910,783	(1)	-	(1)	(1)	(1)	27,928,090(1)	37,021,639
Operating expenses:								
Transportation expenses:								
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	31,913,840	(1)	-	(1)	(1)	(1)	7,005,499(1)	9,264,994
12 Fuel (including tax)	14,531,709	(1)	-	(1)	(1)	(1)	3,948,495(1)	5,399,966
13 Tires and tubes	2,278,431	(1)	-	(1)	(1)	(1)	704,738(1)	687,440
14 Other operating supplies	3,505,616	-	-	(1)	-	-	554,771(1)	2,031,379
Purchased transportation and revenue equipment rentals:								
15 Payments to lessor operators	2,766,630	(1)	-	(1)	-	-	574,678(1)	508,087
16 Other purchased transportation	427,540	-	-	-	-	-	90,696	53,579
17 Equipment rentals	2,857,116	-	-	(1)	-	-	928,427(1)	689,186
18 Depreciation of revenue equipment	8,992,300	(1)	-	(1)	(1)	(1)	2,227,567(1)	2,663,237
19 Total	67,273,182	(1)	-	(1)	(1)	(1)	16,034,871(1)	21,297,868
Maintenance of revenue equipment:								
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	6,345,409	-	-	(1)	(1)	(1)	1,537,756(1)	2,056,053
21 Other maintenance expenses	11,885,339	(1)	-	(1)	(1)	(1)	2,335,551(1)	3,605,687
22 Total	18,230,748	(1)	-	(1)	(1)	(1)	3,873,307(1)	5,661,740
Terminal expenses:								
23 Salaries and wages of terminal employees	2,076,821	-	-	(1)	-	-	337,087(1)	678,919
24 Maintenance of terminal buildings	293,915	-	-	-	(1)	(1)	62,643(1)	138,582
25 Depreciation of terminal buildings	58,298	-	-	-	-	-	13,241	8,864
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	2,964,676	-	-	(1)	(1)	(1)	262,477(1)	839,068
27 Total	5,393,710	-	-	(1)	(1)	(1)	675,448(1)	1,665,433
Administrative and general expenses:								
28 Salaries and wages	6,038,635	-	-	(1)	(1)	(1)	1,461,150(1)	1,413,765
29 Insurance, claims and safety	2,641,968	(1)	-	(1)	(1)	(1)	633,603(1)	939,526
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	5,804,653	(1)	-	(1)	(1)	(1)	1,421,069(1)	1,352,853
31 Depreciation of buildings and equipment	494,243	-	-	(1)	(1)	(1)	158,787(1)	183,858
32 Other general expenses	11,471,107	(1)	-	(1)	(1)	(1)	3,346,436(1)	3,394,008
33 Total	26,450,606	(1)	-	(1)	(1)	(1)	7,041,045(1)	7,284,010
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	117,348,246	(1)	-	(1)	(1)	(1)	27,624,671(1)	35,909,051
Income account:								
35 Net motor carrier passenger operating revenue	5,562,537	(1)	-	(1)	(1)	(1)	303,419(1)	1,112,588

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
number - nombre			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
5	3	12	20	-	-	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
247,678	-	-	45,000	-	-	Urbain et de banlieue	2
263,869	177,339	2,484,000	-	-	-	Interurbain	3
1,211,504	1,593,975	14,033,449	11,987,744	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
85,809	-	1,987,000	955,627	-	-	Transport scolaire	5
1,354,531	-	16,175,325	4,620,699	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	230,000	-	-	-	Service de taxi	7
227,719	197,991	-	81,795	-	-	Autres services de passagers	8
						Autres recettes (subventions incluses)	9
3,391,110	1,969,305	34,909,774	17,690,865	-	-	Total, recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
962,575	492,477	9,435,647	4,752,648	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés af-	11
478,127	258,894	2,367,440	2,078,787	-	-	fectés au transport	
130,932	44,560	397,889	312,872	-	-	Carburant (taxe comprise)	12
78,799	89,405	542,398	208,864	-	-	Pneus et chambres à air	13
						Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
31,213	33,137	442,103	1,177,412	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
117,640	111,614	8,140	45,871	-	-	Autre transport acheté	16
21,288	167,656	456,490	594,069	-	-	Location de matériel	17
329,017	74,541	2,764,646	933,292	-	-	Amortissement du matériel productif	18
2,149,591	1,272,284	16,414,753	10,103,815	-	-	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
158,000	106,923	1,841,969	644,708	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'en-	20
183,066	106,700	4,246,547	1,407,788	-	-	tretien	
341,066	213,623	6,088,516	2,052,496	-	-	Autres dépenses d'entretien	21
						Total	22
						Frais de terminus:	
-	-	844,616	216,199	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
8,263	24,211	56,360	3,856	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	9,527	-	26,666	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
68,112	38,224	1,092,515	664,280	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
76,375	71,962	1,993,491	911,001	-	-	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
234,330	94,829	1,636,641	1,197,920	-	-	Traitements et salaires	28
103,113	17,200	607,968	320,558	-	-	Assurances, règlements et sécurité	29
162,318	59,746	1,756,328	1,052,339	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de	30
2,044	-	128,071	21,483	-	-	pension et autres bénéfices sociaux	
176,352	136,175	2,916,033	1,502,103	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
678,157	307,950	7,045,041	4,094,403	-	-	Autres frais généraux	32
						Total	33
3,245,189	1,865,819	31,541,801	17,161,715	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
145,921	103,486	3,367,973	529,150	-	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 41. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (excluding school bus operators)								
	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia Nouvelle- Ecosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	
No.	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash, working funds and deposits	2,856,588	(1)	-	(1)	-	1,416,745(1)	240,028
2	Accounts receivable	11,319,588	(1)	-	(1)	(1)	2,592,621(1)	4,461,223
3	Prepaid expenses	1,302,606	(1)	-	(1)	(1)	445,456(1)	319,478
4	Materials and supplies inventory	3,883,596	-	-	(1)	(1)	797,295(1)	1,064,744
5	Other current assets	6,168,718	(1)	-	-	-	5,092,245(1)	327,733
6	Total current assets	25,531,092	(1)	-	(1)	(1)	10,344,362(1)	6,413,206
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):								
7	Land and buildings	10,626,848	-	-	(1)	-	2,130,013(1)	2,415,568
8	Accumulated depreciation	2,637,378	-	-	-	-	639,742	301,868
9	Revenue equipment (buses, taxis)	89,492,553	(1)	-	(1)	(1)	25,540,202(1)	25,468,113
10	Accumulated depreciation	32,170,584	(1)	-	(1)	(1)	6,623,488(1)	10,705,576
11	Equipment and other operating property	6,470,113	-	-	(1)	(1)	2,097,097(1)	1,655,667
12	Accumulated depreciation	3,573,803	-	-	(1)	(1)	1,441,651(1)	900,792
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	2,325,769	-	-	(1)	-	726,073(1)	25,819
14	Accumulated depreciation	898,550	-	-	(1)	-	456,085(1)	16,087
15	Other assets (investments, intangibles)	13,926,317	(1)	-	(1)	-	3,589,083(1)	7,744,878
16	GRAND TOTAL ASSETS	109,092,377	(1)	-	(1)	(1)	35,265,864(1)	31,798,928
Liabilities:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	12,717,852	-	-	-	-	3,448,571	5,144,695
18	Accounts payable	8,936,913	(1)	-	(1)	(1)	3,338,730(1)	1,915,510
19	Other current liabilities	12,544,650	(1)	-	(1)	(1)	4,573,191(1)	3,205,310
20	Total	34,199,415	(1)	-	(1)	(1)	11,360,492(1)	10,265,515
21	Long-term debt	41,469,051	(1)	-	(1)	(1)	11,098,656(1)	12,736,007
22	Total liabilities	75,668,466	(1)	-	(1)	(1)	22,459,148(1)	23,001,522
Owner(s) equity:								
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	3,905,926	(1)	-	(1)	(1)	1,798,174(1)	1,040,677
24	Retained earnings	29,517,985	(1)	-	(1)	(1)	11,008,542(1)	7,756,729
25	Total owner(s) equity	33,423,911	(1)	-	(1)	(1)	12,806,716(1)	8,797,406
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	109,092,377	(1)	-	(1)	(1)	35,265,864(1)	31,798,928

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLEAU 41. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		NO
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
Actif:							
Disponibilités:							
287,463	45,771	518,134	348,443	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
268,624	149,482	2,557,039	1,290,599	-	-	Effets à recevoir	2
28,498	2,000	341,659	165,515	-	-	Dépenses payées d'avance	3
114,934	-	1,759,200	147,423	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
128,191	45,879	46,374	528,296	-	-	Autres disponibilités	5
827,710	243,132	5,222,406	2,480,276	-	-	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
764,269	301,217	4,491,781	524,000	-	-	Terrains et bâtiments	7
298,321	82,798	1,169,129	145,520	-	-	Amortissement accumulé	8
2,473,389	1,011,486	24,462,776	10,536,587	-	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
1,784,258	416,123	7,991,280	4,649,859	-	-	Amortissement accumulé	10
63,852	69,566	2,293,552	290,379	-	-	Autre matériel productif et de service	11
37,302	48,179	1,040,220	105,659	-	-	Amortissement accumulé	12
18,976	4,389	1,435,976	114,536	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
10,636	-	398,947	16,795	-	-	Amortissement accumulé	14
423,850	38,144	388,852	1,741,510	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
2,441,529	1,120,834	27,695,767	10,769,455	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif:							
Exigibilités:							
34,576	-	2,796,120	1,293,890	-	-	Emprunts bancaires	17
137,898	83,240	2,176,201	1,285,334	-	-	Effets à payer	18
547,694	134,708	2,711,880	1,371,867	-	-	Autres exigibilités	19
720,168	217,948	7,684,201	3,951,091	-	-	Total	20
497,859	468,488	11,894,439	4,773,602	-	-	Dette à long terme	21
1,218,027	686,436	19,578,640	8,724,693	-	-	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
94,000	10,100	590,589	372,386	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
1,129,502	424,298	7,526,538	1,672,376	-	-	Bénéfices non répartis	24
1,223,502	434,398	8,117,127	2,044,762	-	-	Total, avoir des propriétaires	25
2,441,529	1,120,834	27,695,767	10,769,455	-	-	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 42. Employment

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	358	-	-	(1)	(1)	79(1)	120
2	Drivers, local and highway	3,095	(1)	-	(1)	(1)	651(1)	1,204
3	Terminal employees	151	-	-	(1)	-	25(1)	51
4	Executive officers	124	-	-	(1)	(1)	32(1)	40
5	Office clerks	247	-	-	(1)	-	58(1)	71
6	Other employees	19	-	-	-	-	-	19
7	Total	3,994	(1)	-	(1)	(1)	845(1)	1,505
8	Working owner(s)	59	(1)	-	-	-	11(1)	25

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Province of domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre					
1	Newfoundland	-	-	-	-	(1)	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	(1)	(1)	(1)	-	-	-
4	New Brunswick	(1)	-	-	-	-	-
5	Quebec	211(1)	29(1)	123(1)	3	146(1)	14
6	Ontario	205	17	26	-	765	1
7	Manitoba	36	-	27	-	13	-
8	Saskatchewan	12	10	-	-	-	-
9	Alberta	480	15	25	-	165	6
10	British Columbia	167	11	12	2	44	23
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	-	-
13	Total	1,111	82	213	5	1,133	44

See footnote(s) at end of Table 44.

TABLEAU 42. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		Nº
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
9	5	103	42	-	-	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
73	24	699	444	-	-	Chauffeurs, services local et interurbain	2
-	-	52	23	-	-	Employés de terminus	3
7	4	12	29	-	-	Cadres	4
6	3	67	42	-	-	Personnel de bureau	5
-	-	-	-	-	-	Autres salariés	6
95	36	933	580	-	-	Total	7
3	1	9	10	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Taxis		Other		Total		Province de domicile	Nº
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre							
-	-	-	-	(1)	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Île-du-Prince-Édouard	2
-	-	-	-	(1)	(1)	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
-	-	94	7	574(1)	53(1)	Québec	5
10	2	137	27	1,143	47	Ontario	6
-	-	11	-	87	-	Manitoba	7
-	-	-	-	12	10	Saskatchewan	8
5	-	38	-	713	21	Alberta	9
-	-	50	4	273	40	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12
15	2	330	38	2,802	171	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 44.

TABLE 44. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (excluding school)									
No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Urban and suburban services	kilometres	2 167 023	-	-	-	-	638 820	1 199 448
2	Intercity	"	6 089 842	-	-	-	-	1 723 503	2 079 153
3	Charter bus service	"	51 404 495	(1)	-	(1)	(1)	15 154 520(1)	15 024 793
4	Contract bus service (school, etc.)	"	41 958 179	-	-	(1)	-	8 936 549(1)	19 102 044
5	Taxi service	"	331 027	-	-	-	-	-	183 740
6	Other passenger service	"	16 093	-	-	-	-	16 093	-
7	Total	"	101 966 659	(1)	-	(1)	(1)	26 469 485(1)	37 589 178
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	22 731 313	(1)	-	(1)	-	4 707 318(1)	11 427 104
9	Diesel	"	21 940 053	-	-	(1)	(1)	7 291 386(1)	5 339 602
10	Total	"	44 671 366	(1)	-	(1)	(1)	11 998 704(1)	16 766 706
United States fuel:									
11	Gasoline	"	-	-	-	-	-	-	-
12	Diesel	"	1 672 314	-	-	(1)	-	31 419(1)	540 407
13	Total	"	1 672 314	-	-	(1)	-	31 419(1)	540 407
Fuel cost (including tax):									
14	Total	dollars	14,531,709	(1)	-	(1)	(1)	3,948,495(1)	5,399,966

(1) Establishments domiciled in Newfoundland, Nova Scotia, and New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 44. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			NO
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
208 058	-	-	120 697	-	-	kilomètres	Service urbain et de banlieue	1
285 000	257 465	1 744 721	-	-	-	"	Service interurbain	2
1 199 104	1 678 546	6 497 626	11 849 906	-	-	"	Service nolisés	3
1 533 305	-	7 741 569	4 644 712	-	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	147 287	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	-	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
3 225 467	1 936 011	16 131 203	16 615 315	-	-	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
543 845	-	3 867 015	2 186 031	-	-	litres	Essence	8
877 427	927 019	4 059 837	3 444 782	-	-	"	Diesel	9
1 421 272	927 019	7 926 852	5 630 813	-	-	"	Total	10
Carburant des États-Unis:								
-	-	-	-	-	-	"	Essence	11
-	-	283 905	816 583	-	-	"	Diesel	12
-	-	283 905	816 583	-	-	"	Total	13
Coût du carburant (taxe comprise):								
478,127	258,894	2,367,440	2,078,787	-	-	dollars	Total	14

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

TABLE 45. Operating and Income Accounts

Classes 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLÉAU 45. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 4 and 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élèves non compris)

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	38	-	-	(1)	(1)	9(1)	13
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	dollars						
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	86,974	-	-	-	-	23,142	-
Intercity service - Service interurbain	1,178,225	-	-	-	(1)	139,823(1)	480,811
Charter bus service - Service d'autobus nolisés	68,077	-	-	-	-	28,519	-
School bus service - Transport scolaire	730,023	-	-	(1)	-	152,369(1)	109,442
Commercial service - Service commercial	28,661	-	-	-	-	28,661	-
Taxi service - Service de taxi	10,562	-	-	-	-	10,562	-
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	-	-	-	-	-	-	-
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	84,631	-	-	-	-	6,992	2,330
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	2,187,153	-	-	(1)	(1)	390,068(1)	592,583
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	685,896	-	-	(1)	-	80,422(1)	265,703
Unemployment insurance, pension funds and other employee bene- fits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	61,375	-	-	(1)	-	5,208(1)	23,989
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	399,728	-	-	(1)	(1)	97,665(1)	76,017
Other operating expenses - Autres frais d'opérations	858,032	-	-	(1)	(1)	178,861(1)	161,320
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	2,005,031	-	-	(1)	(1)	362,156(1)	527,029
Income account - Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	182,122	-	-	(1)	(1)	27,912(1)	65,554
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
				Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Establishments reporting - Établissements déclarants	-	(2)	4(2)	12	-	-	
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	dollars						
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	-	-	-	63,832	-	-	
Intercity service - Service interurbain	-	(2)	91,965(2)	465,626	-	-	
Charter bus service - Service d'autobus nolisés	-	-	-	39,558	-	-	
School bus service - Transport scolaire	-	(2)	195,329(2)	272,883	-	-	
Commercial service - Service commercial	-	-	-	-	-	-	
Taxi service - Service de taxi	-	-	-	-	-	-	
Other passenger service - Autres services aux voyageurs	-	-	-	-	-	-	
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	-	-	-	75,309	-	-	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	-	(2)	287,294(2)	917,208	-	-	
Operating expenses - Frais d'exploitation:							
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	-	(2)	132,283(2)	207,488	-	-	
Unemployment insurance, pension funds and other employee bene- fits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	-	(2)	11,636(2)	20,542	-	-	
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	-	(2)	55,653(2)	170,393	-	-	
Other operating expenses - Autres frais d'opérations	-	(2)	31,663(2)	486,188	-	-	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	-	(2)	231,235(2)	884,611	-	-	
Income account - Compte de revenu:							
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	-	(2)	56,059(2)	32,597	-	-	

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality re-
quirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les
établissements domiciliés au Québec.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en
Alberta.

TABLE 46. Employment

Classes 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABEAU 46. Emploi

Catégories 4 et 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

	Canada	Newfound- land Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Drivers - Chauff- eurs	90	-	-	(1)	-	24(1)	31
Other employees - Autres salariés	38	-	-	-	-	2	25
Total	128	-	-	(1)	-	26(1)	56
Working own- er(s) - Pro- priétaire(s) actif(s)	48	-	-	(1)	(1)	12(1)	14
	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest	
	number - nombre						
Drivers - Chauff- eurs	-	(2)	9(2)	26	-	-	
Other employees - Autres salariés	-	-	3	8	-	-	
Total	-	(2)	12(2)	34	-	-	
Working own- er(s) - Pro- priétaire(s) actif(s)	-	(2)	2(2)	20	-	-	

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta

TABLE 47. Revenue Equipment Operated

Classes 4 and 0 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

TABLAU 46. Matériel productif en service

Catégories 4 et 0 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élèves non compris)

Province of domicile Province de domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'élèves	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	(1)	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	(1)	-	-	-	-	-
Québec	12(1)	-	1(1)	-	9	-
Ontario	11	-	13	-	4	-
Manitoba	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	(2)	-	-	-	-	-
Alberta	6(2)	-	-	-	4	-
British Columbia - Colombie-Britannique	16	1	4	-	1	-
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Total	45	1	18	-	18	-
	Taxis		Other Autres		Total	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
	number - nombre					
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	(1)	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	(1)	-
Québec	3	-	2	-	27(1)	-
Ontario	-	-	9	-	37	-
Manitoba	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	(2)	-
Alberta	-	-	-	-	10(2)	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	14	3	35	4
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-
Total	3	-	25	3	109	4

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia and in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 48. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 48. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements					Total
	1	2	3	4	0	
	number - nombre					
Total	-	-	2	3	18	23
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	1	3	4
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	1	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	1	-	2	3
Ontario	-	-	-	-	3	3
Manitoba	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	2	2
Alberta	-	-	-	-	4	4
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	2	3	5
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	-	-	1

TABLE 49. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 49. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	9	5	4	5	23
Newfoundland - Terre-Neuve	-	1	-	3	4
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	1	-	1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	2	1	-	-	3
Ontario	-	2	-	1	3
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	1	-	1	-	2
Alberta	3	-	1	-	4
British Columbia - Colombie-Britannique	3	1	1	-	5
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	1	1

TABLE 50. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 50. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements					
	1	2	3	4	5	Total
	number - nombre					
Total	-	1	5	1	6	13
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	1	-	1	2
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	1	1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	2	-	-	2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	2	1	-	3
Ontario	-	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	1	-	-	3	4
Yukon	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	1	1

TABLE 51. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 51. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	2	1	6	4	13
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	1	1	2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	1	-	1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1	-	-	1	2
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	2	-	2
Québec	-	1	-	-	1
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	1	-	2	1	4
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	1	1

TABLE 52. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 52. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements					Total
	1	2	3	4	0	
	number - nombre					
Total	-	8	37	67	79	191
Newfoundland - Terre-Neuve	-	1	2	8	9	20
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	2	2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	1	1	2	4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	2	1	3
Québec	-	3	15	21	9	48
Ontario	-	3	6	12	29	50
Manitoba	-	-	-	2	1	3
Saskatchewan	-	-	4	5	3	12
Alberta	-	-	2	13	15	30
British Columbia - Colombie-Britannique	-	1	5	3	8	17
Yukon	-	-	2	-	-	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-

TABLE 53. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 53. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part III tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie III des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	24	8	60	99	191
Newfoundland - Terre-Neuve	4	-	8	8	20
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2	-	-	-	2
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1	-	2	1	4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	1	1	1	3
Québec	5	3	25	15	48
Ontario	6	2	12	30	50
Manitoba	-	-	-	3	3
Saskatchewan	-	-	3	9	12
Alberta	3	-	6	21	30
British Columbia - Colombie-Britannique	3	1	3	10	17
Yukon	-	1	-	1	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-

